THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : Sir, it has not been fully popularised so far. Steps are taken to see that cultivators use it in a wider manner.

DR. H. V. HANDE : The hon. Minister was saying that there are plans for expansion to increase the quantum of production from this factory. I do not know why there has been delay in stepping up production. Has the Government got any concrete programme of implementation with regard to stepping up production so that the entire area can be fully utilised ?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : Sir, what he means by area, I do not know (Interruption) what is proposed to be utilised is, the machinery now available in the workshop. There are plans for expansion so as to produce hand-operated drilling sets. There is great need for these sets, and these are in great demand also not only in our State, but in the neighbouring States as well. Now we have stepped up production. I think a good number of these hand-operated sets are available for drilling tube-wells. We have also Engineering workshops in the Blocks now, where these hand-operated drilling sets will be put to the fullest use.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், நில உச்சவரம்புச் சட்டம் வந்துவிட்டதாலும், நிலங்களினுடைய அளவு குறைவாகப் போய்விட்டதாலும் நவீனமாகவும், விஞ்ஞான ரீதியாகவும், விவசாயம் செய்ய வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. விவசாயக் கருவிகள் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்தினால் தான் அந்த அளவிற்குச் சரியான முறையிலே அமைக்க முடியும். விவசாயக் கருவிகளை அதிகமாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய முறையில் அதற்கான தொழிற்சாலையை வேறு எங்காவது ஆரம்பிக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவர் அவர்களே, எற்கெனவே இருக்கிற தொழிற்சாலைகளைத் தவிர, புதிதாக எதும் தொடங்க வேண்டும் என்பதில்லை. இப்பொழுது உள்ள தொழிற்சாலையையே நாம் பூராவாகப் பயன்படுத்தவில்லை. விவசாயம் பற்றிச் சொன்னார்கள். விவசாயத்திற்கு முதலிலே வேண்டியது தண்ணீர்தான். தண்ணீரை நிலத்தின் அடியிலே இருந்து கொண்டு வருவதற்கு டிரில்லிங் செட்ஸ்தான் அதிகமாக வேண்டும். அதைத்தான் முதன்முதலாக அங்கே உற்பத்தி செய்கிறார்கள்.

Roads for Elagiri and Javvadu Hill areas

* 354*Q*.— THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state :—

(*a*) whether there is any special scheme with the Goverrment to lay roads in the Hilly and forest areas like Elagiri and Javvadu hills in North Arcot district ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

1973 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: (அ & இ) ஏலகிரி, சவ்வாது மலைகள், வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில்தான் இருக்கின்றன. வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள ஏலகிரி மலைக் காட்டில், சாலைகள் போடுவதற்கு, தற்போது திட்டம் எதுவும் இல்லை. வட ஆற்காடு மாவட்டம் சவ்வாது மலைப் பகுதியில், பரமநந்தனில் இருந்து, மேல்பட்டு வரை ரூ. 4 இலட்சம் செலவில் 13·66 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை புதிதாகப் போடப்பட்டுள்ளது.

THIRU M. A. LATHEEF: Transportation and free movement of the people is not possible there and that is why there has been oft repeated demand on the part of the people there living in that area to construct new roads. If it cannot be taken up by the Public Works Department, it may be converted into highways and the Highways Department may be asked to accede to the demand. Will the Hon. Minister be pleased at least to accede to the demand of the Highways Department to take up this matter and do the work as their own ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தலைவர் அவர்களே, காட்டு இலாகாவில் இருந்து பொதுப்பணித் துறைக்கு மாற்றுவது பற்றிய குறிப்பு என்னிடத்திலே இல்லை. அப்படி ஏதாவது இருந்தால் அதைப் பரிசீலிக்க முயற்சி செய்யலாம்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: There is a sizable population in these hills with a number of villages which require the roads badly. The two hillse Elagiri and Javvadu has played a great role in history of ancient medieval and history of Tamil Nadu and they require a lot of improvement and hence, all these areas require improvement. May I know whether the Hon. Minister will take steps in consultation with the Public Works Minister to lay the roads and give other facilities in those areas ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் சாலைகள் அமைப்பதில் குறைந்த செலவுள்ள முறையில் சாலைகள் அமைப்பதாக இருந்தால் காட்டு இலாக்கா மூலமாகச் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் அதிகமான செலவு ஏற்படக்கூடிய சாலைகளாக இருந்தால் அவை பொதுப்பணித் துறையின் மூலம்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்: இந்த ஜவ்வாது மலையிலே ஆலங்காயத்திற்கும் போளூருக்கும் இடையிலே உள்ள ஒரு சாலை காட்டு இலாகாவின் பராமரிப்பிலே இருந்து பழுதடைந்து விட்ட நிலைமைக்குப் போய்விட்டதால் இப்பொழுது ஜீப் போகக்கூடிய நிலைமையும் நின்றுவிட்டது. அதைப் பழுது பார்க்க வேண்டுமென்று பொது மக்கள் மனுச் செய்திருக்கிறார்களா ? அதைப்பற்றி என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? அந்தப் பணியை பொதுப்பணித் துறைக்குக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வந்திருக்கிறதா ?

1973 மார்ச் 13

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றிய விபரக் குறிப்புகள் என்னிடத்திலே இல்லை.

மின்னல் வேகப் பேருந்துகள்

*339. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

1972–73-ம் நிதி ஆண்டில் சென்னையிலிருந்து எந்தெந்த வழித்தடங்களில் மின்னல் வேகப் பேருந்துகளை விடுவதற்கு அரசு ஆலோசித்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : 1972–73-ம் நிதி ஆண்டில் சென்னையிலிருந்து புதிய வழித்தடங்களில் மின்னல் வேகப் பேருந்துகளை விடும் செயற்குறிப்பு எதுவும் தற்போது இல்லை. பழைய வழித்தடங்களில் அவை ஓடுகின்றன.

திரு நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, பழைய வழித்தடங்களிலே] அவை ஓடுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவற்றை விட வேகமாக–பிருந்தாவனம் எக்ஸ்பிரஸ் போன்று–இருநூறு, முந்நூறு மைல்கள் தூரமுள்ள இடங்களுக்கு மின்னல் வேக பஸ்களை விட்டு 100 மைல்களுக்கு ஒரு முறை உள்ள இடங்களில் நிற்பதற்கு வசதி செய்து அதனுடைய வேகத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கு ஏற்ற முறையிலே மின்னல் வேக பேருந்துகளை விட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மின்னல் வேகப் பேருந்துகளைப் பொறுத்த அளவிற்கு 100 மைல்களுக்கு ஒரு இடத்திலே நிறுத்தப்படுகிறது. சென்னையிலிருந்து புறப்பட்டால் விழுப்புரத்திலேயும், திருச்சிலேயும், மதுரையிலேயும் நிறுத்தப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பிருந்தாவனம் எக்ஸ்பிரஸ் போன்று அதனுடைய வேகத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். பிருந்தாவனம் எக்ஸ்பிரஸ் தண்டவாளத்தில் ஓடுகிறது. ஆனால் மின்னல் வேகப் பேருந்துகள் தார் ரோட்டிலே ஓடுகின்றன. பல வண்டிகள் மட்டுமல்ல, பல வாகனங்கள், பல உயிரினங்கள் வருகின்றன வென்பதை மறந்துவிடக் கூடாது.

திரு க. உரொ. எட்மண்ட் : இந்த மின்னல் வேக வண்டிகளை விட்டதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டுகிறேன். ஆனால் 450 மைல் தூரம் உள்ள ஊர்களுக்கு இந்த வண்டிகள் செல்லும் பொழுது 50 பேர்கள் செல்வது என்பது சங்கடமாக இருக்கும். மேலும் அந்த மின்னல் வேக வண்டிகள் எல்லாம் இரவு நேரங்களிலேதான் ஓடுகின்றன. எனவே பயணிகள் எல்லாம் இரவு நேரத்திலே கொஞ்சம் தூங்குவதற்கு வசதி செய்யக்கூடிய முறையிலே ஆசனங்களை சீர்திருத்தம் செய்ய அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?